

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Johannes Lichdi
Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Thema: Flughafen Kamenz I

Fragen an die Staatsregierung:

1. Wie hoch war die Zahl der Flugbewegungen und der Fluggäste auf den sächsischen Verkehrslandeplätzen im Jahr 2005?
2. Welche regionale bzw. überregionale Bedeutung hat der Verkehrslandeplatz Kamenz im Augenblick aus Sicht der Staatsregierung?
3. Sieht die Staatsregierung besondere Entwicklungspotentiale und Vorteile für die Wirtschaft im Raum Kamenz aufgrund des Verkehrslandeplatzes Kamenz ?
4. Ist der Flughafen Kamenz aus Sicht der Staatsregierung im jetzigen Betriebs-, Bau- und Rechtsformstandard zu erhalten ?
5. Sind aus Sicht der Staatsregierung Veränderungen beim Ausbau- und Erhaltungsstandard erforderlich?

Dresden, den 3. Februar 2006



Johannes Lichdi, MdL

Eingegangen am: - 3. FEB. 2006 Ausgegeben am: 21. MRZ. 2006



SÄCHSISCHES
STAATSMINISTERIUM
FÜR WIRTSCHAFT
UND ARBEIT

SÄCHSISCHES STAATSMINISTERIUM FÜR WIRTSCHAFT UND ARBEIT
Postfach 10 03 29 ● 01073 Dresden

DER STAATSMINISTER

Präsident des Sächsischen Landtages
Herrn Erich Iltgen, MdL
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Dresden, 15. März 2006
Hausapparat: 0351 564 8001
Bearb.:
Aktenzeichen: 65-3846.11
(Bitte bei Antwort angeben)

Kleine Anfrage des Abgeordneten Johannes Lichdi, Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN

Drs.-Nr.: 4/4220

Thema: „Flughafen Kamenz I“

Sehr geehrter Herr Präsident,

namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die o. g. Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie hoch war die Zahl der Flugbewegungen und der Fluggäste auf den sächsischen Verkehrslandeplätzen im Jahr 2005?

Nach derzeit vorliegenden Angaben der meldepflichtigen Betreiber wurden auf 20 sächsischen Verkehrs- und Sonderlandeplätzen im Jahr 2005 121.204 Flugbewegungen und 23.791 Fluggäste/Einsteiger erfasst. Für die Flugplätze Großenhain, Pirna, Roitzschjora und Taucha stehen die Angaben noch aus.

Frage 2: Welche regionale bzw. überregionale Bedeutung hat der Verkehrslandeplatz Kamenz im Augenblick aus Sicht der Staatsregierung?

Der Verkehrslandeplatz Kamenz hat gemäß Landesverkehrsplan lokale Bedeutung und dient dem allgemeinen Luftverkehr. Mit 17.470 Flugbewegungen im Jahr 2005 zählt er zu den verkehrsstärksten Landeplätzen in Sachsen. In seinem unmittelbaren Umfeld haben sich 9 Unternehmen angesiedelt, die ca. 55 Arbeitsplätze geschaffen haben. Davon sind 3 Unternehmen überregional tätig.

Frage 3: Sieht die Staatsregierung besondere Entwicklungspotenziale und Vorteile für die Wirtschaft im Raum Kamenz aufgrund des Verkehrslandeplatzes Kamenz?

Die Bedeutung des Verkehrslandeplatzes Kamenz für die überregionale Wirtschaft ist vergleichsweise gering, so dass besondere Entwicklungspotenziale und Vorteile für die Wirtschaft, die über die allgemeine wirtschaftliche Nutzung eines Verkehrslandeplatzes hinausgehen, nicht erkennbar sind.

Frage 4: Ist der Flughafen Kamenz aus Sicht der Staatsregierung im jetzigen Betriebs-, Bau- und Rechtsformstandard zu erhalten?

Entsprechend dem Regionalplan Oberlausitz-Niederschlesien ist der Verkehrslandeplatz Kamenz in seiner lokalen Bedeutung weiterhin für die Allgemeine Luftfahrt, den Geschäftsreiseverkehr und den Luftsport zu erhalten. Es gibt keine Hinweise darauf, dass er diesen Anspruch nicht erfüllen kann.

Frage 5: Sind aus Sicht der Staatsregierung Veränderungen beim Ausbau- und Erhaltungsstandard erforderlich?

Die Voraussetzungen zur Durchführung eines sicheren Flugbetriebes nach Sichtflugregeln am Tag und in der Nacht liegen vor. Mittelfristig sind Sanierungsarbeiten an den Abstellflächen und der Start- und Landebahn erforderlich.

Mit freundlichen Grüßen



Thomas Jurk