

Kleine Anfrage

des Abgeordneten Johannes Lichdi
Fraktion BÜNDNIS 90 / DIE GRÜNEN

Thema: Touristische Nutzung von asphaltierten Feldwegen in Sachsen

In meiner Kleinen Anfrage „Versiegelung von Feldwegen I“ (Drs. 4/3760) fragte ich unter Punkt 5 nach den Vorteilen der Asphaltierung von Feldwegen für den Tourismus. Staatsminister Tillich antwortete mir „... Mit der Asphaltierung von Feldwegen wird es somit gelingen, einen weiteren Beitrag dazu zu leisten, dass Potenzial des umweltfreundlichen Radtourismus weiter zu erschließen und den touristischen Wirtschaftszweig zu stärken ...“.

Fragen an die Staatsregierung:

1. Wie viele Kilometer asphaltierte Feldwege wurden von 1994-1999 und 2000-2005 in das SachsenNetz Rad integriert (Bitte Unterteilung nach ALE Bereichen)?
2. Welche Wege sind das genau?
3. Wie stark wurden diese Wege bis jetzt von Radfahrern frequentiert?
4. Wie viele Kilometer asphaltierte Feldwege werden in den nächsten zwei Jahren in das SachsenNetz Rad integriert (Bitte Unterteilung nach ALE Bereichen)?
5. Welche Wege sind das?

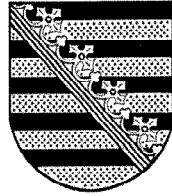
Dresden, den 11. Juli 2006



Johannes Lichdi, MdL

Eingegangen am: 12. JULI 2006

Ausgegeben am: 13. SEP. 2006



SÄCHSISCHES
STAATSMINISTERIUM
FÜR UMWELT UND
LANDWIRTSCHAFT

SÄCHSISCHES STAATSMINISTERIUM
FÜR UMWELT UND LANDWIRTSCHAFT
Postfach 10 05 10 01076 Dresden

DER STAATSMINISTER

Präsident des Sächsischen Landtages
Herrn Erich Iltgen, MdL
Bernhard-von-Lindenau-Platz 1
01067 Dresden

Dresden, 08.09.2006

Aktenzeichen: 26(25)-0141.50-4/5905
(Bitte bei Antwort angeben)

**Kleine Anfrage des Abgeordneten Johannes Lichdi, Bündnis 90/DIE GRÜNEN-Fraktion
Drs.-Nr.: 4/5905
Thema : "Touristische Nutzung von asphaltierten Feldwegen in Sachsen"**

Anlagen

Sehr geehrter Herr Präsident,

den Fragen sind folgende Ausführungen vorangestellt: „**In meiner Kleinen Anfrage „Versiegelung von Feldwegen I“ (Drs. 4/3760) fragte ich unter Punkt 5 nach den Vorteilen der Asphaltierung von Feldwegen für den Tourismus. Staatsminister Tillich antwortete mir „... Mit der Asphaltierung von Feldwegen wird es somit gelingen, einen weiteren Beitrag dazu zu leisten, dass Potenzial des umweltfreundlichen Radtourismus weiter zu erschließen und den touristischen Wirtschaftszweig zu stärken ...“.**

Den Antworten sind folgende Vorbemerkungen vorangestellt:

Die asphaltierten Feldwege wurden in erster Linie mit dem Ziel gebaut, die Produktions- und Arbeitsbedingungen in der Land- und Forstwirtschaft zu verbessern. Diese Wege werden zunehmend auch zu Erholungszwecken und für den Tourismus genutzt. Auf Grund der guten Ausbaugqualität sind Teilabschnitte der Wege in das SachsenNetz Rad eingebunden worden. Darüber hinaus werden die asphaltierten Feldwege von der ortsansässigen Dorf- oder Stadtbevölkerung zu Freizeit- und Erholungszwecken genutzt.

Die Hauptnutzer werden jedoch die land- und forstwirtschaftlichen Betriebe bleiben.

Telefon	0351 564-0	Telefax	0351 564-2209	Gekennzeichnete Parkplätze	Straßenbahnlinien 3, 7, 8
Hausadresse	Archivstr. 1 01097 Dresden	E-Mail	Poststelle@smul.sachsen.de	Archivstr. 1	(Carolaplatz)
		Internet	www.smul.sachsen.de		
		Kein Zugang für elektronisch signierte sowie für verschlüsselte elektronische Dokumente.			

Namens und im Auftrag der Sächsischen Staatsregierung beantworte ich die o. g. Kleine Anfrage wie folgt:

Frage 1: Wie viele Kilometer asphaltierte Feldwege wurden von 1994-1999 und 2000-2005 in das SachsenNetz Rad integriert (Bitte Unterteilung nach ALE Bereichen)?

In den angefragten Zeiträumen wurden insgesamt 6,8 km asphaltierte Feldwege in das Sachsen-Netz Rad integriert.

Im Einzelnen sind dies:

ALE	1994-1999	2000-2005
Kamenz	0,9 km	1,4 km
Oberlungwitz	0	0
Wurzen	2,2 km	2,3 km

Frage 2: Welche Wege sind das genau?

Siehe Anlage 1

Frage 3: Wie stark wurden diese Wege bis jetzt von Radfahrern frequentiert?

Zuständig für Planung, Bau und Unterhaltung des SachsenNetz Rad sind vorrangig die Kommunen. Der Staatsregierung liegen daher keine statistischen Angaben zum Radverkehrsaufkommen vor.

Frage 4: Wie viele Kilometer asphaltierte Feldwege werden in den nächsten zwei Jahren in das SachsenNetz Rad integriert (Bitte Unterteilung nach ALE Bereichen)?

In den nächsten zwei Jahren werden voraussichtlich insgesamt 5,7 km asphaltierte Feldwege in das SachsenNetz Rad integriert.

Im Einzelnen sind dies:

ALE	2007-2008
Kamenz	3,6 km
Oberlungwitz	0
Wurzen	2,1 km

Frage 5: Welche Wege sind das?

Siehe Anlage 2.

Mit freundlichen Grüßen



Stanislaw Tillich

Ausbau in den Jahren 1994 - 2005

ALE Wurzen

Kreis	Gemeinde	Name Radweg/Nr.	Abschnitt	Länge	Baujahr
Leipzig Land	Wyhra	Regionale Hauptradrouten II-1, Nord-Süd-Route	Wyhra-Zedtlitz	1,2 km	1997
Torgau-Oschatz	Zinna	Regionale Hauptradrouten II-27, Torgische Radroute	Welsau Ortsstraße	0,5 km	1999
	Zinna	Regionale Hauptradrouten II-27, Torgische Radroute	K 8987 –Bahnlinie	0,5 km	1999
	Mehderitzsch	Regionale Hauptradrouten II-7, Dahleener-Heide-Radrouten	Bennewitz-Waldbad Mehderitzsch, Taurauer Weg	1,7 km	2003
Muldental	Frauwalde	Regionale Hauptradrouten II-17, Leipzig-Elbe-Radweg	Falkenhainer Straße	0,6 km	2001

ALE Kamenz

Kreis	Gemeinde	Name Radweg/Nr.	Abschnitt	Länge	Baujahr
Weißeritz	Schmiedeberg	Regionale Hauptradrouten II-19, Altenberg-Freital/Silberstraße	zwischen Obercarsdorf und Reichstädt	0,4 km	2005
	Geising	Regionale Hauptradrouten II-49, Hohe Straße	Querweg südliche Ortslage Liebenau	0,9 km	1994
Löbau-Zittau	Bertsdorf-Hörnitz	Regionale Hauptradrouten II-21, Umgebendehausradweg	zwischen Bertsdorf, Jonsdorfer Str. und Jonsdorf-Härmischmühle	1,0 km	2000

ALE Oberlungwitz

keine in das SachsenNetz Rad integrierten Asphaltwege

Ausbau in den nächsten zwei Jahren geplant

ALE Wurzen

Kreis	Gemeinde	Name Radweg/Nr.	Abschnitt	Länge	Baujahr
Döbeln	Trebanitz	Regionale Hauptradrouten II-6, Jahnatal Radroute 6	Kalkstraße	0,6 km	2007
Leipzig Land	Greifenhain	Zubringer zur Regionalen Hauptradrouten II-3, Altenburg-Colditz	Greifenhain-Roda	1,5 km	2008

ALE Kamenz

Kreis	Gemeinde	Name Radweg/Nr.	Abschnitt	Länge	Baujahr
Meißen	Leuben-Schleinitz	Regionale Hauptradrouten II-16, Meißen-Osterzgebirge	Mettelwitz-Käbschütz	1,5 km	2007
NOL	Boxberg	Regionale Hauptradrouten II-41, Rotkäppchenweg	Reichwalde - Kringelsdorf	2,1 km	2007/2008

ALE Oberlungwitz

keine in das SachsenNetz Rad integrierten Asphaltwege